



Alex.Ouwens@eneco.com



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Eneco Wind  
T.a.v. de heer A. Ouwens  
Postbus 19020  
3001 BA ROTTERDAM



**Inspectie Leefomgeving en Transport**

ILT/Luchtvaart  
Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

ing. H. van den Berg  
Senior inspecteur

T 070 456 3442

F 070 456 30 01

Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Datum **01 AUG. 2013**  
Betreft Windpark Kabeljauwbeek (aangepast plan)

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/25377

**Uw kenmerk**

e-mail 31-07-2013

**Bijlage(n)**

1

Geachte heer Ouwens,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) heeft uw e-mail van 31 juli 2013 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de voorgenomen plaatsing van een windpark (Kabeljauwbeek) nabij de grens met België, ter hoogte van Ossendrecht, op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. Dit in het vervolg op een eerdere toetsing van voorgestelde windturbines op deze locatie. In het huidige voorstel gaat het om windturbines met een tiphoogte van maximaal 185 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde windturbines met een maximale tiphoogte van 185 meter bevinden zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Ondermeer op grond van internationale burgerluchtvaartregelgeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snelwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartterreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden voor de burgerluchtvaart;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.



Daarom verzoek ik u de windturbines als volgt van obstakellichten te voorzien:

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Luchtvaart

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/25377

Voor de nachlichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Circa 45-52 meter onder het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie rode, vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.

Ik verzoek u de obstakellichten aan te brengen op de twee buitenste windturbines én de middelste windturbine van de lijnopstelling. Wanneer de horizontale afstand tussen de middelste windturbine en de buitenste windturbines groter is dan 900 meter verzoek ik u ook de tussengelegen windturbines van obstakellichten te voorzien zoals hierboven omschreven. De aangebrachte obstakellichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. De lichten mogen naar de grond toe afgeschermd worden. Aangebrachte flitslichten in het windpark dienen gelijktijdig te flitsen. Tevens verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beoordeelt de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen. LVNL heeft per e-mail van 31 juli 2013 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de realisatie van de windturbines. Defensie beoordeelt de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties. U geeft aan dat u de uitkomst van het TNO onderzoek aan Defensie voor zal leggen.

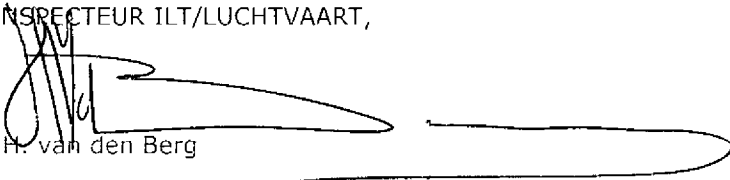
Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek u tijdens de realisatie van de genoemde windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en toe te zenden aan de heer J. van Rosmalen van mijn dienst ([obstakels@ilent.nl](mailto:obstakels@ilent.nl)).

Dit formulier is te downloaden op [http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren\\_luchtvaart](http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart).

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

  
ing. H. van den Berg



## BIJLAGE I LOCATIE WINDPARK KABELJAUWBEEK

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Luchtvaart

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/25377

De coördinaten van de windturbines zoals voorgesteld in uw e-mail van 31-07-2013:

1	77761,7	377014,3
2	78204,8	377021,3
3	78578,8	377034,3
4	78982,3	377036,6
5	79384,4	377050,2